

E. Zásady organizace výstavby

Technická zpráva - obsah:

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**
- b) Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště**
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště**
- d) Návrh postupu a provádění výstavby**
- e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**
- f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace)**
- g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**
- h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**
- j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby**
- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je umístěno v katastrálním území Chválenice, okres Plzeň – město.

Předmětná stavba Chválenice – oprava chodníku při hlavní komunikaci I/20 je především výměna dnes narušeného povrchu chodníku s vyrovnaním podkladních vrstev.

Délka opravovaného chodníku je 83,05 m a 149,30 m, šířka chodníku je stávající proměnná od 1,07 m do 2,77 m.

Jelikož se jedná o povrchovou stavební úpravu stávajícího chodníku – pěší komunikace, jsou dnes dotčené pozemky využívány rovněž jako ostatní komunikace, ostatní plocha.

Předložená část projektové dokumentace řeší výměnu nevyhovujícího povrchu stávajícího chodníku.

Šterková vrstva povrchu chodníku se při podélném sklonu 4,5 – 5% vozovky silnice I/20 splavuje. Předmětné části stávajícího chodníku jsou dnes v narušeném stavu po položení inženýrských sítí, místy s prorůstáním travou.

Odvodnění chodníku i silnice I/20 se opravou povrchu chodníku nemění a zůstává zachováno stávající, tj. do stávajících vpustí v bezpečnostním pruhu silnice I/20.

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby:

Vyjádření správců sítí a jejich podmínky při realizaci stavby - viz dokladová část předložené PD.

Podzemní vedení :

<i>druh vedení</i>	<i>ochranné pásmo</i>
kabelové vedení NN	1,0 m
kanalizace	1,5 m
veřejné osvětlení (příloz u NN)	1,0 m
telekomunikační vedení	1,5 m
plynovodní přípojky	1,0 m

Dosavadní využití prostoru výstavby zůstane i po dokončení stavební úpravy nezměněno – jedná se o zkvalitnění stávajícího chodníku. Funkční řešení zůstává nezměněno.

b) Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je vymezen na straně jedné nově osazenou obrubou při silnici I/20 a na straně druhé hranicemi dotčených soukromých pozemků dle KN (oplocení, apod.). Hranice pozemků jsou patrné z katastrální mapy či zaměření a budou při zahájení stavby ověřeny geometrem. Hraniční body pozemku v terénu budou předány investorem generálnímu dodavateli při předání pozemku ke stavbě.

Výkopy a staveniště

Pracovní místa budou ohraničena ochranným zařízením (zábradlím, plotem, dotykovou lištou pro nevidomé) tak, aby se zabránilo případným pádům chodců do výkopů, jam a dalších pracovních míst.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Staveniště se nachází na těchto parcelách katastrálního území Chválenice, 654957:

p.č.	druh pozemku	vlastník
792/3	ostatní komunikace	Obec Chválenice, č.p.21,
	ostatní plocha	332 05 Chválenice
792/26	ostatní komunikace	Obec Chválenice, č.p.21,
	ostatní plocha	332 05 Chválenice

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Na stavbě není možné využití stávajících objektů pro ZS. Zdravotně technické a provozní zařízení bude řešeno operativně – mobilní chemické WC.

V době provádění stavby dojde ke střetu se stávajícími podzemními inženýrskými sítěmi.

Zemní práce prováděné v blízkosti těchto sítí budou dle požadavků jednotlivých správců, popřípadě v místě stavby budou opatřeny dodatečnou stavební ochranou dle jejich požadavků.

Další případná ochrana sítí bude upřesněna dle jejich skutečného provedení a hloubky uložení. Tyto je nutné zkoordinovat a byly by provedeny před stavební úpravou předmětné pěší komunikace.

Vybourané hmoty budou odváženy na skládku, která bude upřesněna při předání staveniště.

S trvalými deponiemi není uvažováno. Pro mezideponie bude využit prostor staveniště.

Výkopy budou ohrazeny zábradlím a osvětleny. Přechody přes výkopy budou přemostěny lávkami se zábradlím.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

V rámci přípravných prací se provede vybourání stávajících zpevněných ploch – šterková plocha chodníku.

Jelikož se jedná o změnu povrchu stávajícího chodníku s vyrovnáním podkladu a šířkově ani výškově se nemění daný prostor, předpokládá se, že stávající sítě jsou uloženy dle příslušné normy, a to mimo souvislou linii obrub, mimo uliční vpusti.

!Před započítím všech zemních prací je nutné nechat vytýčit a vyznačit všechny podzemní sítě!

Pak teprve bude realizována nová úprava chodníku – nový povrch ze zámkové dlažby s vyrovnáním podkladu.

Provádění prací v blízkosti stávajících vedení:

Upozornění na některé vybrané všeobecné povinnosti:

Na počátku prací bude zhotovitelem zabezpečeno vytýčení stávajících inženýrských sítí oprávněnou osobou. Při prováděcích zemních pracích je nutné upozornit pracovníky, že do vzdálenosti 1,5 m vedení nesmí být použita mechanizace.

Je zakázáno manipulovat s el. kabely pod napětím.

Dojde-li při zemních pracích k odkrytí sítě, je nutno je zabezpečit proti poškození. Příslušný správce sítě bude přizván ke kontrole před zakrytím sítě.

Dodržet zákaz poježdění po trase inženýrských podzemních sítí těžkými vozidly (mechanizací), pokud není provedena ochrana těchto tras proti mechanickému poškození.

Opatření při výstavbě

Před zahájením zemních prací bude proveden zhutňovací pokus pro ověření únosnosti podkladních vrstev.

Po vytýčení podzemní inž. sítí oprávněnými osobami budou s vyznačenou trasou pracovníci provádějící zemní práce prokazatelně seznámeni.

Příslušným orgánům a organizacím a správcům inž. sítí bude oznámeno zahájení stavebních prací.

V blízkosti podzemních vedení a v jejich ochranných pásmech je nutné provádět výkopové práce dle podmínek určených jednotlivými správci sítí.

Zástupci správců podzemních inž. sítí budou zváni na kontrolní dny a mimo tyto kontrolní dny vždy v případě jejich odkrytí.

Před záhozem rýhy budou správci jednotlivých sítí přizváni ke kontrole a převímce dle svých podmínek, které jsou obsahem jejich vyjádření k výskytu sítí nebo jejich vyjádření k projektu.

Převímka stavby

Před dokončením prací budou respektovány veškeré připomínky provozovatelů inž. sítí, vznesené při kontrole a převímce jednotlivých sítí.

Při převímce stavby bude dodavatelem předána investorovi dokumentace skutečného provedení stavby.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Před dokončením stavby není uvažován objekt, který by bylo nutné předčasně užívat.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace)

Zdroj vody:

Mobilní - zajistí dodavatel stavby.

El.energie: Přívod el. enegie ze stávajícího vedení zajistí na žádost zhotovitele stavby ČEZ. Případně bude použito mobilních elektrocentrál.

Pro telefonické spojení bude využíváno mobilních operátorů zhotovitele.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Během provozu stavby bude vznikat odpad.

Odpady vzniklé při provádění stavby budou na místě separovány, roztríděny, řádně uloženy na staveništi a následně odvezeny na řízenou skládku a likvidovány podle příslušné kategorie.

17 01 01 Beton

17 05 04 Tašky a keramické výrobky (kameninové roury)

17 02 01 Dřevo

17 02 02 Sklo

17 02 03 Plasty

17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 05 06 Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo a ocel

Předpoklad vzdáleností skládky – suť, nevhodná a přebytečná zemina, vybourané hmoty do 20 km, asfalty do 15 km pro možnost dalšího využití (rekyklace).

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístupy na stavbu jsou možné po stávající komunikaci – silnice I/20. Dodavatel při přepravě materiálů a likvidaci odpadu bude využívat veřejných komunikací a musí dbát o to, aby vozidla stavby vjížděla na komunikace řádně očištěna.

Bude dbáno na čistotu vozidel před vjezdem na veřejné komunikace, při jejich znečištění bude zajištěna jejich okamžitá očista.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o veřejnou pěší komunikaci, nelze staveniště oplotit.

Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Bude dbáno na očistu vozidel před vjezdem na komunikace mimo staveniště.

Při výstavbě bude použito strojů s platnou technickou prohlídkou.

Při provozu vozidel je třeba dbát opatření proti kontaminaci povrchových a odpadních vod ropnými produkty.

Povrch opraveného chodníku bude bezprašný – betonová dlažba.

Dočasný negativní vliv bude mít stavba na své okolí v době realizace. Zhotovitel stavby bude zavázán o maximální ohleduplnost při jejím provádění, zejména:

- Nebude přípustná práce v nočních hodinách.
- Po dobu stavby bude účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (zejména prach, výfukové plyny ze stavebních strojů, apod.)
- Bude dbáno na čistotu vozidel před vjezdem na veřejné komunikace, při jejich znečištění bude zajištěna jejich okamžitá očista.
- Bude dbáno na skrápění pracoviště při suchém počasí pro max. možné zamezení prašnosti.
- Stavební stroje budou mít platnou technickou prohlídku

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

V řešeném úseku jsou vjezdy a vstupy na soukromé parcely.

Majitelům nemovitostí bude dle vývoje stavby umožněn přístup v době, kdy nebude v danou dobu prováděna v blízkosti stavební činnost.

Z výše uvedeného důvodu se v této části po dobu výstavby dle možností a vývoje stavby, umožní po pracovní době a v době pracovního klidu majiteli přilehlé nemovitosti přístup.

Stavba včas oznámí majitelům pozemků a nemovitostí dočasné omezení na dobu nezbytně nutnou.

Plochy, na nichž bude výstavba probíhat, budou řádně označeny. Tyto plochy budou opatřeny zábranami.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o komunikaci pro pěší, není řešená plocha přístupná pro provoz silničních vozidel, vyjma přepravy materiálu (dlažby) na stavbu, což bude po přilehlé silnici I/20. Při vlastní stavbě (výměna povrchu s vyrovnáním podkladních vrstev) nebude jízdní pruh I/20 omezen – viz příloha A3 – Dopravně inženýrské opatření.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace.

Na staveništi je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu a skladování.

Stavebně montážní práce z hlediska BOZP se řídí novými právními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany při práci, jimiž je zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a to o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

S tím souvisí i zrušení vyhlášky č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č.363/2005Sb. na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb..

Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákon) zavádí do výstavby některé právní instituty, k nimž patří funkce koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (**koordinátor**); oznámení o zahájení prací při realizaci stavby (**oznámení o zahájení prací**) a plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (**plán bezpečnosti na staveništi**).

Nově také stanoví bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a podmínky odborné způsobilosti k plnění úkolů v prevenci pracovních rizik, upravuje povinnosti zadavatele stavby (**stavebník**), zhotovitele stavby (**dodavatel**) a jiné fyzické osoby, která se osobně podílí na zhotovení stavby a nemá své zaměstnance (**jiná osoba**).

Není jím dotčena platnost zvláštních právních předpisů, které upravují například obecné a speciální požadavky na výstavbu (stavební zákon, vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.)

Nařízení vlády č 591/2006 Sb. podrobně stanoví

a) povinnosti účastníků výstavby, tj.

- Zhotovitele (**dodavatele**)

- Koordinátora ve fázi přípravy stavby a při realizaci stavby

b) ve svých přílohách:

Obecné požadavky na staveniště.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při používání strojů a nářadí na staveništi.

Požadavky na organizaci práce a prac. postupy.

Náležitosti oznámení zahájení prací.

Práce a činnosti vystavující fyz.osobu zvýšenému ohrožení života, nebo poškozování zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Dodavatel zpracuje jako součást své dodavatelské dokumentace technologický a pracovní postup, kde stanoví požadavky na provedení stavební práce při dodržení BOZP.

Přehled vybraných zákonů a vyhlášek o bezpečnosti práce:

48/1982 Sb.: Vyhl.ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavek k zajištění bezp.práce ve znění vyhl.č. 207/1991 Sb., 192/2005 Sb.

258/2000 Sb.: Zákon o ochraně veř.zdraví a o změně některých souv. zákonů

378//2001 Sb.: Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, techn.zařízení a nářadí

101/2005 Sb.: Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

362/2005 Sb.: Nařízení vlády o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

262/2006 Sb.: Zákoník práce

309/2006 Sb: Zákon, kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

591/2006 Sb.: Nařízení vlády k BOZP při práci na staveništích